

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2026 OUTBOARD MOTORS

スズキ船外機総合カタログ

2026 SUZUKI OUTBOARD MOTORS



スズキからのお願い マリンレジャーを快適に楽しむために

★ 製品のお買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読み下さい。また、製品のラベルの表記内容もご確認ください。

- 定められた点検整備をしましょう。■ 事前に天気予報や海象を調べてから出港しましょう。
- 乗船時には法定安全備品の確認を行い、海技免許・船舶検査証書を忘れずに携行しましょう。
- 法規やマナーを守りましょう。■ 周囲の方に迷惑をかけないよう、航行区域を守りましょう。■ 海を汚さないようにしましょう。
- 安全のためライフジャケットを必ず着用しましょう。

当社は国土交通省の船舶安全法に基づき船外機認定事業場に指定されております。

■ 全機種予備検査付です。■ 仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、
または下記のお客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室
受付時間 0120-402-253
9:00~12:00、13:00~17:00

※ 弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、
スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

 **SUZUKI**

スズキ株式会社

<https://www.suzuki.co.jp/>

99999-45000-126



 **SUZUKI**
By Your Side

目次

4-5 スズキクリーンオーシャンプロジェクト

6-13 テクノロジー

14-15 STEALTH LINE™ シリーズ

16-17 フラッグシップー激シリーズ

DF350A/325A

18-19 V6 300-200HP

DF300AP/250AP
DF275S/250/225/200

20-21 IN-LINE 4 200-150HP

DF200AP/175AP/150AP
DF200A/175A/150A

22-23 IN-LINE 4 140-70HP

DF140BG/115BG
DF140B/115B/100C
DF100B/90A/80A/70A

24-25 IN-LINE 3 60-25HP

DF60A/50A/40A
DF30A/25A

26-27 ポータブル 20-2HP

DF20A/15A/9.9B
DF6A/5A
DF2

28-30 アクセサリー

31 ECSTAR

32-35 主要諸元 & 装備品一覧



マリンHP

A RELIABLE PARTNER FOR PLEASURE AND WORK ON THE WATER

水上の楽しさと働くを支える頼れるパートナー



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

スズキクリーンオーシャンプロジェクトは、よりきれいで健やかな海の実現に向けて、2020年より「クリーンアップ・ザ・ワールド・キャンペーン」「プラスチック梱包資材の削減」「海洋マイクロプラスチックの回収」という3つの重要な取り組みに注力してきました。

これからも皆さんと力を合わせ、活動を推進してまいります。

クリーンアップ・ザ・ワールドキャンペーン

2025年9月までに、**95**の団体から延べ**28,000**人以上がこの活動に参加しました。



富山



関西



浜名湖



USA



パキスタン



ポーランド



メキシコ

プラスチック梱包資材の削減

船外機や純正部品に使用しているプラスチック包装を、環境に配慮した素材へと段階的に置き換えています。

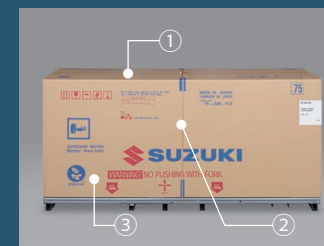
船外機純正部品 プラスチック梱包材 **38.7**トン削減(～2025年9月)



プラスチック包装

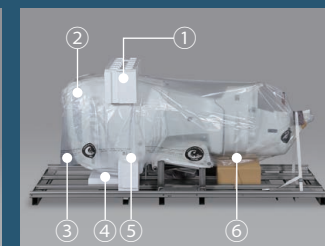


紙・生分解性素材



船外機 プラスチック梱包材 **107.7**トン削減(～2025年9月)

- ① OPPテープ
ポリプロピレン → 紙
- ② 外装固定バンド
ポリエチレン → 紙
- ③ 梱包上のインク
動物由来 → 植物由来

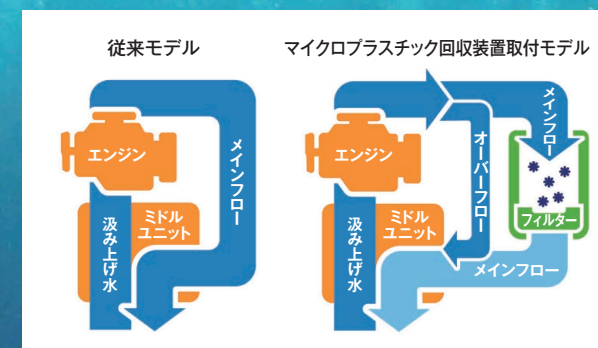
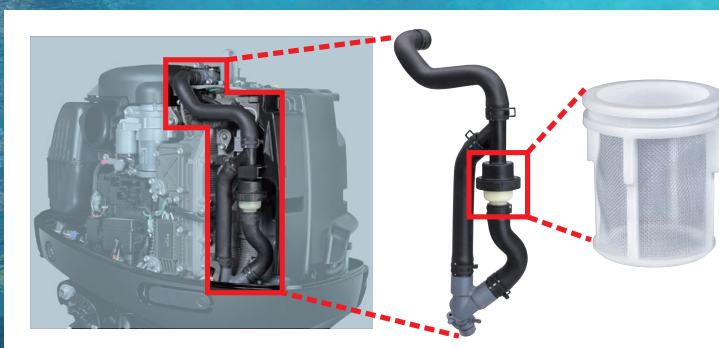


- ④⑤ 梱包材
ポリスチレン → 100%バイオマス由来ポリマー
- ② エンジンカバーシート
ナイロン → レーヨン
- ③ ボディカバーシート
ポリエチレン → 100%バイオマス由来ポリマー
- ⑥ 内部固定バンド
ポリプロピレン → 紙

合計削減量 **146.4**トン

海洋マイクロプラスチックの回収

海洋におけるプラスチック汚染の深刻化に対応するため、スズキは世界で初めて、船外機に搭載可能なマイクロプラスチック回収装置を開発しました。



特長

■エンジン冷却水の戻り水通路にバイパスを設定したことで、フィルターが目詰まりしたとしてもパフォーマンス、燃費に影響がなく、環境にも優しい。



DF140BG
DF115BG

ドライブバイワイヤー
with MPC

DF140B
DF115B
DF100C*

*ブラックのみ

メカニカル
with MPC



数多くの受賞歴を誇るスズキ船外機が、その技術力の高さでより快適なボートライフをお届けします。



NMMA イノベーションアワード

アメリカマリン工業会(NMMA)が毎年選定するイノベーションアワード(技術革新賞)は、マリン技術界では世界最高の栄誉の一つとされています。その年のマリン業界における新製品のうち、「技術的に優れた先進性があり、実用的かつ費用効率が高く、真に消費者の利益となる製品」に贈られるものです。スズキ船外機はこのイノベーションアワードを1987年のDT200 エグザンテを皮切りに、2017年のDF350Aにいたるまで、合計9度の受賞に輝いており、その内8回は4ストローク船外機による受賞です。



イノベーションアワード受賞歴

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

耐久性&信頼性



スズキ・デュアルルーバーシステム

吸気する際、「く」の字形状のルーバーを二重に配置することにより、取り入れる空気から水を排除します。

利点

- ダイレクトインテークシステムとの組み合わせにより、出力アップ
- エンジン内への水の侵入を低減

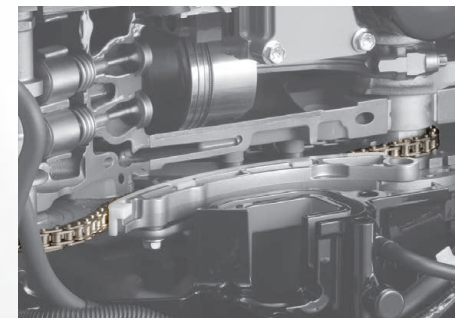


タイミングチェーン

自動油圧式テンショナーにより、常に適正なチェーンのテンションを維持します。

利点

- 耐久性アップ
- メンテナンスフリー



水分検知システム

水分分離機能付き燃料フィルターを利用して燃料への水分混入を減らします。目視とブザーの両方で利用者に警告を発します。

利点

- 燃料内の水分を減らし、不完全燃焼、出力低下、腐食を抑止

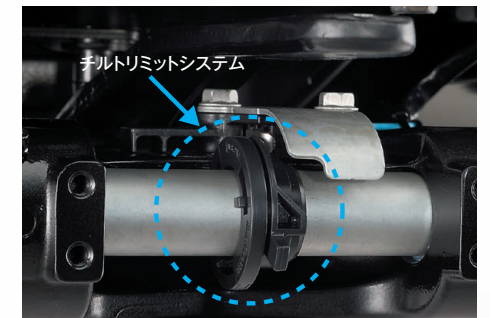


チルトリミットシステム

一定の角度以上にチルトするのを防ぎます。

利点

- 過剰なチルトによるボートや船外機のダメージを防ぐ



DF200A



デュアルウォーターインレット

エンジンの冷却システムとして、ローワーユニットに取水口を2つ設置しています。

利点

- 水流が増え、冷却効率が向上



DF350A



サブウォーターインレット

異なる方向の2つの取水口が、藻類の目詰まりによるオーバーヒートを防ぎます。





キーレススタートシステム

キー FOB を持っていれば、ワンタッチでエンジンを始動できます。

- スタート/ストップボタンを押すだけでエンジンの始動/停止が可能
- 最大6台の船外機を制御可能
- 防水かつ浮力のあるキー FOB
- イモビライザーによるセキュリティサポート機能

利点

- 高いセキュリティ
- イグニッションキー不要

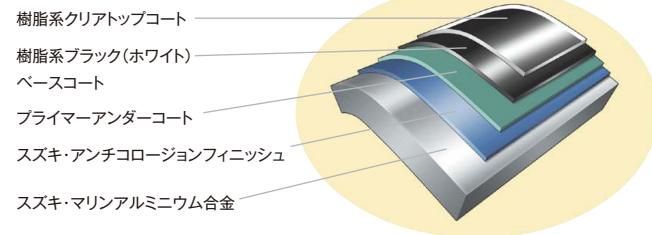


スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ

アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させることでアルミ製外装部品を保護します。

利点

- 耐腐食性によりエンジン全体の耐久性がアップ



SDSM+ (スズキ・ダイアグノスティックシステム・ モバイル プラス)

天気予報を見ながらボートの計画を立てたり、次回出航のためにエンジンの状態や運航のヒントを確認することができます。

※SMG4とAndroid/iOSのスマートフォンが必要です。



利点

- 事前に天気予報を確認して出航計画を立てることが可能
- エンジンデータを基に出発前のエンジン点検が効率的に
- QRコード※をスキャンしてエンジンデータを取得
- ディーラーへのエンジンデータ提供とメンテナンスの依頼が容易

※「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。

パフォーマンス

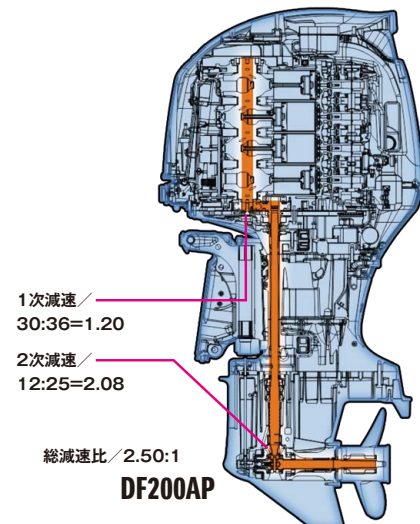


オフセットドライブシャフト

クランクシャフトとドライブシャフトをオフセットすることにより、エンジンパワーヘッド部をより前方に配置でき、重心を前方に移動させています。

利点

- 振動の低減
- コンパクト化
- 操舵性のアップ



2ステージギアリダクション

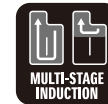
オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、より大きなギア比が可能となり、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができます。

利点

- 大径プロペラで高い推進効率を実現
- 積載量が多くてもプロペラ回転を維持するパワフルな機動力
- 加速時も大径プロペラを回転させる強大なパワー

対応機種

モデル	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 275S/250AP	DF350A/ 325A
減速比	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



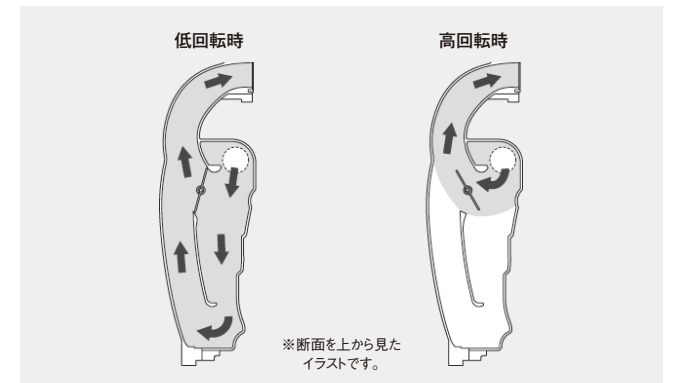
マルチステージインダクションシステム

シリンダーごとに1組ずつ設けられた長短2本のインテークマニホールド管をエンジン回転数に応じて使い分けています。

利点

- 高回転時には、一気に大量の空気を取り込み、出力を増大
- 低回転時には、より効率的な燃焼とトルクの増大に必要な空気を取り込む

マルチステージインダクションシステムの空気の流れ

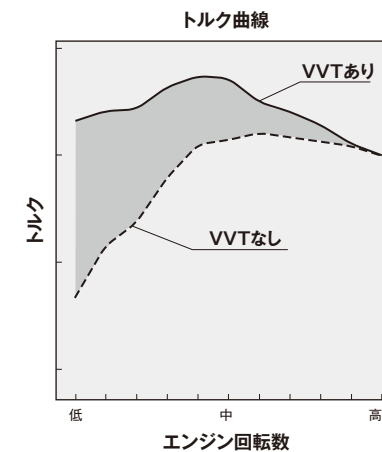


VVT(可変バルブタイミング機構)

可変バルブタイミング機構はエンジン動作状況に応じて、吸気バルブのタイミングをコントロールします。

利点

- スムーズで強力なトルクを生み出す
- ほぼすべての回転域においてパワフルな加速を提供



ダイレクトエアインテーク

吸入口からシリンダーまで直接空気を取り込む設計としたことで、吸気温度を抑え、燃焼効率を改善します。

利点

- 燃焼効率が改善され、小排気量で高出力を実現



スズキ・デュアルプロップシステム

1機のエンジンで、2枚のプロペラが反対方向に回転します。6枚のブレードで、エンジンパワーがより効率的に水に伝わります。

利点

- 直進安定性がアップ
- 強力な逆推力と制動力
- 加速性能のアップ



利便性&快適性



スズキ・セレクトィブローテーション

オプションのコネクターを使って、逆回転も選べる機能

利点

- 一つの船外機で正回転、逆回転どちらも使用可能

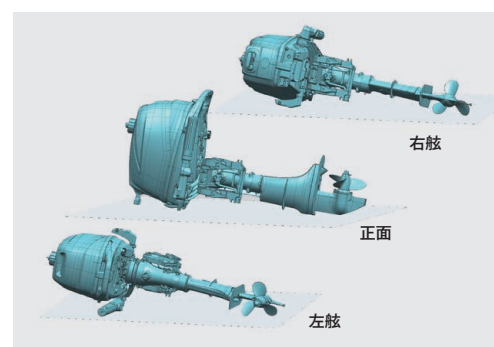


3方向保管

ポートから外した船外機を3方向にて保管が可能です。

利点

- 保管・運搬が容易



スズキ・プレジジョンコントロール

リモコンからの操作を電気信号で船外機に伝え、最大6台の船外機を1レバーで操作できます。(デュアルトップのみ)

利点

- 従来の制御ケーブルに比べて摩擦や抵抗が少ない
- 複数の船外機の制御が容易
- リーンバーン制御システムとの組み合わせにより燃費が向上
- シングルトップには誤操作を防止するニュートラルロックスイッチ付



シングルトップ

デュアルトップ



オーバーヘッドタンク

内蔵型燃料タンクと逆止弁により、自重を利用して燃料供給が可能です。

利点

- 始動性の向上



オートトリム

エンジン回転数に応じて、トリム角度を自動で調整します。

利点

- 常に適切なトリム角度を維持することにより、より速いトップスピードとより高い燃費性能達成に貢献

※SMG4が必要

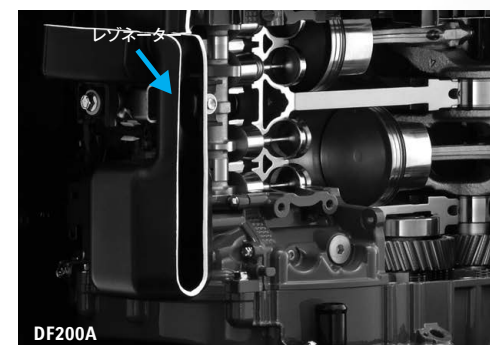


静音装置

レゾネーターにより吸気音が抑えられ、船外機のエンジン音をより静かにします。

利点

- 静粛性を向上させ、より快適なボートングを実現



ガスアシストシステム

船外機を最小限の力で素早くチルトアップ/ダウンできます。

エコロジー&エコノミー



リーンバーン制御システム

リーンバーン制御システムは、航行状態に応じて最適な混合気を供給します。

利点

- すべての速度域、特にクルージング時の燃費性能向上
- 燃費性能の向上により、燃料を節約、ガソリン費用も減少



デュアルインジェクター

デュアルインジェクターが最適なタイミングで最適な量の燃料をシリンダーに送ります。

利点

- 高出力、低燃費に貢献



スズキ・トロールモードシステム

低回転時に一定速度域での航走を支援するシステムです。

利点

- 低回転時、ポート上でスロットルを操作することなく、一定の速度域で航走することができる
- 低回転時、高精度な制御が可能

※SMG4がトロールモードスイッチパネルが必要



スズキ・イージースタートシステム

キーを回して手を離すだけで、確実にスターターが作動してエンジンを始動させます。このシステムにより、スムーズな始動を可能にしました。

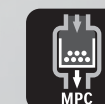


バッテリーレス燃料噴射システム

バッテリー不要の電子制御燃料装置です。

利点

- 早くて簡単な始動
- よりクリーンで低燃費
- ほぼすべての速度域でパフォーマンスアップ































マイクロプラスチック回収装置

スズキ・クリーンオーシャンプロジェクトの取り組みの一つとして、スズキの船外機を使って海洋中のマイクロプラスチックを回収する装置を開発しました。

利点

- 船外機を通してマイクロプラスチックを回収
- エンジン性能に影響しない

適用機種一覧

			350AT 325AT	300AP 250AP	200AP 175AP 150AP	275ST	250T	225T	200T	200AT 175AT	150AT	140BTG 115BTG	140BT 115BT	100CT	100BT 90AT 80AT 70AT	60AT	50AT 40AT	90ATH 70ATH	60ATH	60AQH 50AQH 40AQH	30AT 30ATH	30AQH 25AQH	20A 15A 9.9B	6A 5A	2
耐久性 & 信頼性	キーレススタートシステム		●	●	●					○	○	●	○	○	○										
	SDSM+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	スズキ・デュアルルーバーシステム		●																						
	デュアルウォーターインレット		●	●																					
	チルトリミットシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●						
	水分検知システム		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●							
	タイミングチェーン		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
	スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サブウォーターインレット											○	○	○	○	●	●		●	●					
パフォーマンス	スズキ・デュアルプロップシステム		●																						
	ダイレクトエアインテーク		●																						
	オフセットドライブシャフト		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●							
	2ステージギアリダクション		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●							
	VVT(可変バルブタイミング機構)		●	●	●	●	●			●															
	マルチステージインダクションシステム				●	●	●	●		●	●														
利便性 & 快適性	スズキ・プレジジョンコントロール		●	●	●							●													
	スズキ・セレクトイブローテーション			●	●																				
	静音装置		●		●					●	●	●	●	●											
	3方向保管																							●	
	オーバーヘッドタンク																							●	
	スズキ・トリールモードシステム		●	●	●					○	○	●	○	○	○	○	○	●	●	●					
	ガスアシストシステム																			●		●			
	オートトリム		●	●	●					○	○	●	○	○											
	スズキ・イージースタートシステム		●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
エコロジー & エコノミー	リーンバーン制御システム		●	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	マイクロプラスチック回収装置											●	●	●											
	デュアルインジェクター		●																						
	バッテリーレス燃料噴射システム																						●※1		

●=標準装備 ○=オプション

※1 9.9BSのみ

STEALTH LINE™



NEW DF350A
(オプション)

NEW DF300AP
(オプション)

DF275S



NEW DF200AP
DF200A

NEW DF150AP
DF150A

NEW DF140BG
NEW DF140B

NEW DF115BG
NEW DF115B

BOLD QUIET STYLISH

ドライブバイワイヤー

DF350A DF300AP DF200AP
DF150AP DF140BG DF115BG

メカニカル

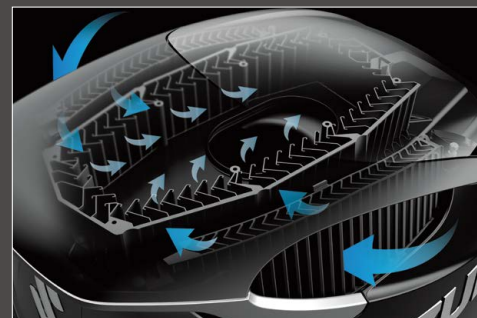
DF275S DF200A DF150A
DF140B DF115B



「ステルスライン」は、洗練されたスタイリングに、マットブラック色とクロームブラックグラフィックが調和し、妥協のないパフォーマンスも兼ね備えた船外機シリーズです。
この「ステルスライン」は、Boating Industry Magazineによる2024年優秀製品賞を受賞しました。



適用機種一覧 P12-13 主要諸元／装備品 P32-33



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM P7

スズキ・デュアルルーバーシステム

DF350A/DF325Aは、カウルに取り込まれた空気から水分を除去するため、吸気口に2層の遮へい板を装備。ダイレクト吸気方式を採用することで、高圧縮が可能となり、その結果エンジン出力がアップ。



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM P9

スズキ・デュアルプロップシステム

反転する2枚のプロペラを前後に組み合わせることで、エンジン出力をより効率的に推進力に変換、さらに直進安定性がアップ。

PARTING SEAS

A Force to Match the Power of Nature and the Sea Representing Suzuki's Identity and Heritage. A Symbol of Our Passion and Commitment to the Ultimate in Marine Innovation.

* "GEKI: PARTING SEAS" はDF350A/325Aを表すロゴです。



DUAL WATER INLET P7

デュアルウォーターインレット

エンジンの冷却システムは、ローワーユニットにある取水口から供給される水に依る。ローワーユニットに2つのエンジン冷却水吸入口を配置することで、冷却効率を向上させた。



DUAL INJECTOR P11

デュアルインジェクター

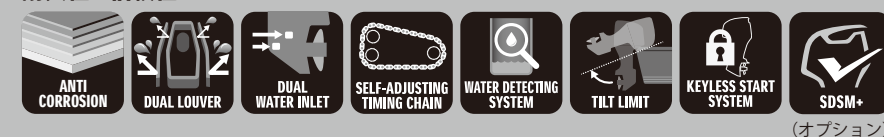
デュアルインジェクターが最適なタイミングで最適な量の燃料をシリンダーに送る。最適な燃料噴射により、高出力と低燃費に貢献。

DF350A DF325A

※指定燃料：プレミアム無鉛ガソリン

ドライブバイワイヤー

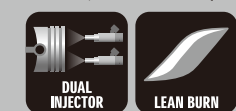
耐久性&信頼性



パフォーマンス



エコロジー&エコノミー



利便性&快適性



適用機種一覧 P12-13

主要諸元／装備品 P32



NEW
DF300AP
DF250AP

ドライブバイワイヤー



DF275S

メカニカル



メカニカル

NEW
DF250
DF225
DF200

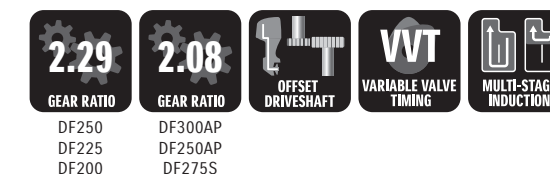


標準機能

耐久性&信頼性



パフォーマンス



ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



エコロジー&エコノミー





THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。



DF200AP
DF175AP
DF150AP

ドライブバイワイヤー

DF200A
DF175A
DF150A

メカニカル

標準機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



エコロジー&エコノミー

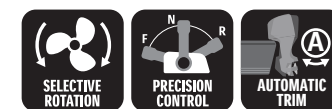


パフォーマンス



ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

利便性&快適性



耐久性&信頼性



*1 SMG4が必要

適用機種一覧 P12-13

主要諸元／装備品 P33



DF140BG
DF115BG

ドライブバイワイヤー

with MPC

DF140B DF115B
DF100C

メカニカル

with MPC



DF100B
DF90A



DF80A
DF70A

メカニカル

■ティラーハンドル適用機種 (90HP&70HP)

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。



標準機能

耐久性&信頼性



パフォーマンス



利便性&快適性



ティラー
ハンドルモデル

エコロジー&エコノミー



DF140B-DF100C

ドライブバイワイヤーモデル 追加機能

利便性&快適性



耐久性&信頼性



*1 SMG4が必要
適用機種一覧 P12-13 主要諸元/装備品 P33-34



DF60A DF50A DF40A

標準機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



ティラー
ハンドルモデル

エコロジー&エコノミー



*1 SMG4が必要



DF30A DF25A

標準機能

耐久性&信頼性



エコロジー&エコノミー



*1 SMG4が必要

適用機種一覧 P12-13

主要諸元/装備品 P34-35

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。
また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF6A
DF5A

3方向保管

乗船時は必ずライフジャケットを着用しましょう。また、操船者は緊急停止スイッチコードを必ず身につけましょう。



DF2

Long Shaft

標準機能

耐久性&信頼性



利便性&快適性



DF6A/5A



DF6A/5A

エコロジー&エコノミー



DF20A/15A/9.9B



DF9.9BS

適用機種一覧 P12-13

主要諸元/装備品 P35

スズキ・プレジジョンコントロール

ドライブバイワイヤーシステム用のスズキ・プレジジョンコントロールは、スズキの最高技術の一つです。



機能

- 最大6台の船外機の操作が可能
- 多機掛けポートでも簡単スタート:すべての船外機を1プッシュで始動。左舷から右舷の順にエンジンが始動
- SMG4使用で、オートトリムが可能
- 複数の船外機を1レバーで操作可能(デュアルトップマウントリモコンのみ)
- シングルトップには誤操作を防止するニュートラルロックスイッチ付

リモコンボックス



シングルトップ

デュアルトップ

スイッチパネル



キーレススタートシステム

コントロールパネル



キーレススタートシステム

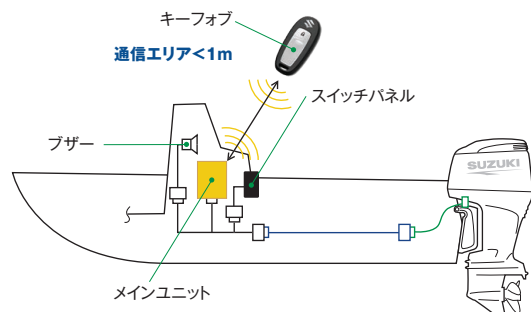
使い方

1. キー FOB を持ってコンソールに近づく
2. スタート/ストップボタンを押してエンジンを始動させる
3. エンジンを切るには再度ボタンを押す



機能

- スタート/ストップ1プッシュで、最大6台のエンジンを制御
- イグニッションキーは不要



※お近くのスズキディーラーに適用可否を確認してください



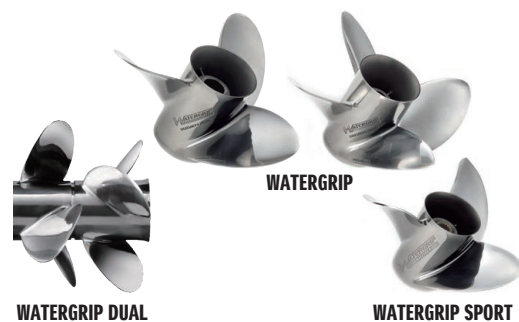
ウォーターグリッププロペラ

ウォーターグリップは、的確なレスポンスを誇るステンレスプロペラシリーズです。エンジン出力から推進力への変換を効率的に行うことで、より速く、よりパワフルな船外機を体感できます。ウォーターグリッププロペラシリーズは、交換が容易で、パワーロスを最小限に抑えるスクエア型のプッシュシステムを採用しています。



プロペラプッシュの利点

- ・すべり耐性の向上
- ・交換が容易



WATERGRIP DUAL

WATERGRIP SPORT

スズキ・マルチファンクションゲージ(SMG4)

液晶カラーディスプレイを採用し、主要な情報を1画面で把握することが可能です。



昼間用

夜間用

仕様

- 3.5インチ液晶カラーディスプレイ
- サイズ: 105mm(W)x105mm(H)x16mm(D)
- デジタル/アナログ表示、昼間用/夜間用モードに切替可能
- SDSM+のQRコード*を表示
- トロールモード機能

*「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。



トロールモード



特長

マルチリンガルメニュー

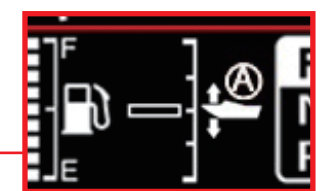


英語、フランス語、イタリア語、ドイツ語、スウェーデン語、スペイン語、ノルウェー語、フィンランド語、オランダ語、ポルトガル語、デンマーク語、ロシア語、日本語

オートトリム機能



自動でトリム角を調節



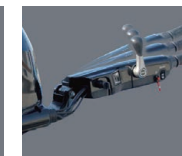
ティラーハンドルキット



主な機能



警告機能付きデジタルタコメーター



角度調整ブラケット



トロールモードスイッチ
トローリング時のエンジン回転数をアイドリング時から1200rpmまで、50rpmきざみでアップできます。

(30馬力以下を除く)



パワートリム&チルト(PTT)スイッチ/スロットルアジャスター

メンテナンスキット

スズキは現在、さまざまなスズキ船外機のメンテナンスキットを提供しています。各キットには、取扱説明書に記載されている定期点検の際に必要なスズキ船外機用のスズキ純正部品全般が含まれています。



※一部の部品は販売店での交換が必要です。

スズキ・ダイアグノスティックシステム・モバイル プラス(SDSM+)



「SDSM+」3つの機能

1. 出航日前後の天候確認

- 指定した地点の天気や風、波の状態を参考にしながらポートの計画を立てることができます。
- アプリには週ごとの天気予報も表示され、随時更新されます。

2. 出航前点検のサポート

- エンジンデータを基に、船外機の状態を確認することができます。
- チェックリストに沿って効率的に出航前点検ができます。

3. エンジン情報の取得

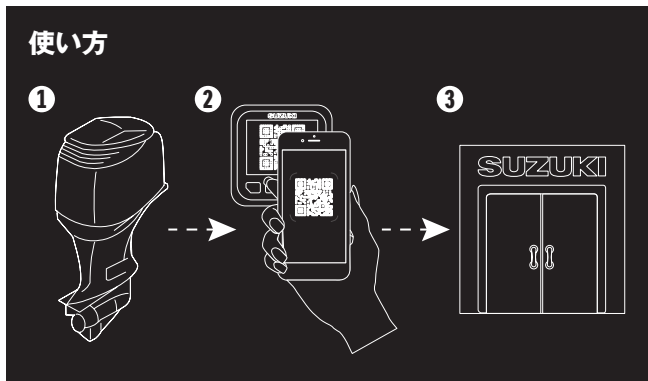
- エンジンの状態や運転傾向を確認できます。
- 販売店とエンジンデータを共有でき、メンテナンス時間を短縮できます。



エンジンデータの取得方法

1. 船外機のエンジンデータが、SMG4に表示されるQRコード※に変換されます。
2. アプリを開いてQRコードをスキャンすると、アプリが受け取ったエンジンデータが自動的にメールに添付されます。
3. その後、お近くの販売店にメールを送信すれば、メンテナンス時間を短縮することができます。

※「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ECSTAR

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

GENUINE OIL & CHEMICAL

ECSTAR(エクスター)とは

1980年代、スズキは自社製品の性能を最大限に発揮できる純正オイル&ケミカルの開発に着手しました。

1984年、「Ecstatic(夢中になる)」「Star(憧れ、星)」というメッセージを込め、高性能オイル「ECSTAR(エクスター)」を販売開始。以降、スズキ技術者による様々なテストをクリアしながら度重なる進化を続け、多くのスズキ製品を支え続けてきました。

2015年、「ECSTAR」はスズキ純正オイル&ケミカルのグローバルブランドとして、新たなスタートを切りました。

スズキ純正 船外機エンジンオイル

ECSTAR V7000
10W-40 SEMI SYNTHETIC

スズキ船外機のエンジン専用ブレンドした、FC-W規格相当、API規格SJ相当の部分合成油です。特別な添加物を使用し、酸化安定性と油膜保持性を高次元で両立、スズキ船外機エンジンのエンジンパフォーマンスを最大限に引き出します。

ECSTAR V7000 10W-40

部分合成油



品番 > 99000-21EA2-017

容量 > 1L缶



品番 > 99000-21EA2-047

容量 > 4L缶



品番 > 99000-21EA2-207

容量 > 20L缶

主要諸元

	350AT	325AT	300AP	250AP	275ST	250T/Z	225T/Z	200T/Z	200AP	175AP	150AP	200AT/AZ	175AT/AZ	150AT/AZ	140BTG	115BTG	140BT	115BT	100CT
全長×全幅(mm)	974×563		L:965×564 X/XX:953×564	953×564	910×572	897×572		L:910×572 X:897×572	899×547			899×547			828×520		828x520		
全高(mm)	X:1,942 XX:2,069		L:1,770 X:1,889 XX:2,016	X:1,889 XX:2,016	L:1,715	X:1,834 XX:1,961	X:1,834	L:1,715 X:1,834	X:1,899			L:1,772 X:1,899			L:1,624 X:1,751		L:1,624 X:1,751		
重量(kg)	X:341 XX:350		L:288 X:294 XX:303	X:294 XX:303	L:280	X:282 XX:288	X:280	L:272 X:279	X:245			L:239 X:244			L:191 X:195	L:193 X:197	L:189 X:193	L:191 X:195	
トランサム高(mm)	X:635 XX:762		L:508 X:635 XX:762	X:635 XX:762	L:508	X:632 XX:759	X:632	L:508 X:632	X:629			L:502 X:629			L:534 X:661		L:534 X:661		
最大出力(kW[PS]/rpm)	257.4 [350] /6,000	239.0 [325] /5,800	220.7 [300] /6,000	183.9 [250] /5,800	202.3 [275] /5,800	183.9 [250] /5,800	165.5 [225] /5,500	147.1 [200] /5,500	147.1 [200] /5,800	128.7 [175] /5,800	110.3 [150] /5,500	147.1 [200] /5,800	128.7 [175] /5,800	110.3 [150] /5,500	103.0 [140] /6,000	84.6 [115] /5,500	103.0 [140] /6,000	84.6 [115] /5,500	73.6 [100] /5,500
全開使用回転数範囲(rpm)	5,700～ 6,300	5,300～ 6,300	5,700～ 6,300	5,500～ 6,100	5,300～ 6,300	5,500～ 6,100	5,000～ 6,000	5,000～ 6,000	5,500～ 6,100		5,000～ 6,000	5,500～ 6,100		5,000～ 6,000	5,600～ 6,200	5,000～ 6,000	5,700～ 6,300	5,000～ 6,000	
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ		DOHC 24バルブ			DOHC 24バルブ			DOHC 16バルブ			DOHC 16バルブ			DOHC 16バルブ		DOHC 16バルブ		
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	6×98×97		6×98×89			6×95×85			4×97×97			4×97×97			4×86×88		4×86×88		
総排気量(cm)	4,390		4,028			3,614			2,867			2,867			2,045		2,045		
点火プラグ	NGK ILZKR7D8		NGK BKR6E			NGK BKR6E			NGK LKR6E			NGK LKR6E			NGK LKR6E		NGK LKR6E		
エンジンオイル容量(リットル)	8.0		8.0			8.0			8.0			8.0			5.5		5.5		
発電容量	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
チルト&トリム方式	PTT		PTT			PTT			PTT			PTT			PTT		PTT		
減速比	2.29(32:40×12:22)		2.08(32:40×12:20)			2.29(32:40×12:22)			2.50(30:36×12:25)			2.50(30:36×12:25)			2.59(29:36×12:25)		2.59(29:36×12:25)		
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	—	29海洋 第0004号	23海洋 第0008号	23海洋 第0007号	—	15海洋 第048号	15海洋 第046/047号	15海洋 第044/045号	26海洋 第0008号	28海洋 第0002号	28海洋 第0001号	26海洋 第0003号 0004号	30海洋 第0007号 0008号	30海洋 第0009号 0010号	R2海洋 第0003号	R2海洋 第0002号	R3海洋 第0005号	R3海洋 第0004号	R3海洋 第0006号

■船外機機種名の説明:G:ドライブバイワイヤー(DBW)仕様 P:DBW+セレクトティブローテーション仕様 T:PTT仕様 Z:カウンターローテーション仕様
●重量はプロペラ付きの数値です。 ●エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

装備品一覧 (○は標準装備、—は装備品に含まれません)全機種予備検査付きです。

		350AT	325AT	300AP	250AP	275ST	250T	225T 200T	250Z 225Z 200Z	200AP	175AP	150AP	200AT 150AT	175AT	200AZ 175AZ 150AZ	140BTG	115BTG	140BT	115BT	100CT
ボディカラー	ブラック	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニューホワイト	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	マットブラック	○※4	—	○※4	—	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○	○	○	○	—
プロペラ		○※1	○※1	○※1	○※1	—	○※1	○※1	—	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	—	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
ティラーハンドル		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
リモートコントロールボックス		○	○	○	○	○※2	○※2	○※2	—	○	○	○	○※2	○※2	—	○	○	○※2	○※2	○※2
リモートコントロールケーブル		—	—	—	—	○※3	○※3	○※3	—	—	—	—	○※3	○※3	—	—	—	○※3	○※3	○※3
タコメーター		—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○
マルチファンクションゲージ		○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—
フューエルタンク		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フューエルホース		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
※2: リモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント)お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
※4: 別途マットブラックパーツが必要です。
納期につきましては、お求めのスズキ・マリン商品取扱店にお問合せください。

主要諸元

	100BT	90AT	80AT	70AT	90ATH	70ATH	60AT	50AT	40AT	60ATH	60AQH	50AQH	40AQH	30AQH	25AQH	30ATH	30AT	20A	15A	9.9B	6A	5A	2
全長×全幅(mm)	724×459				859×459		699×377			814×377	814×377			696×394		696×394	673×394	662×336			533×292		437×262
全高(mm)	L:1,480 X:1,607				L:1,480 X:1,607		L:1,387 X:1,514			L:1,387 X:1,514	L:1,387 X:1,514			L:1,357 X:1,484		1,357		1,220		S:1,093 EL:1,220	S:1,086 L:1,213	S:962 L:1,089	
重量(kg)	L:161 X:165				L:166 X:170		L:106 X:109			L:112 X:115	L:110 X:113			L:74 X:76		L:75	L:73	EL:49.5 THL:56	L:49.5	S:44.5 EL:49.5	S:24 L:25	S:14 L:14.5	
トランサム高(mm)	L:511 X:638				L:511 X:638		L:524 X:651	L:522 X:649		L:524 X:651	L:522 X:649			L:549 X:676		L:549		EL:549 THL:553	L:549	S:422 EL:549	S:441 L:568	S435 L562	
最大出力(kW[PS]/rpm)	73.6 [100] /6,000	66.2 [90] /5,800	58.8 [80] /5,500	51.5 [70] /5,500	66.2 [90] /5,800	51.5 [70] /5,500	44.1 [60] /5,800	36.8 [50] /5,800	29.4 [40] /5,500	44.1 [60] /5,800	44.1 [60] /5,800	36.8 [50] /5,800	29.4 [40] /5,500	22.1 [30] /5,800	18.4 [25] /5,500	22.1 [30] /5,800		14.7 [20] /5,800	11.0 [15] /5,500	7.3 [9.9] /5,200	4.4 [6] /5,250	3.7 [5] /5,000	1.49 [2] /5,000
全開使用回転数範囲(rpm)	5,700～6,300	5,500～6,300	5,000～6,000		5,500～6,300	5,000～6,000	5,300～6,300		5,000～6,000	5,300～6,300	5,300～6,300		5,000～6,000	5,300～6,300	5,000～6,000	5,300～6,300		5,300～6,300	5,000～6,000	4,700～5,700	4,750～5,750	4,500～5,500	4,500～5,500
エンジンタイプ	DOHC 16バルブ				DOHC 16バルブ		DOHC 12バルブ			DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ			OHC 6バルブ		OHC 6バルブ		OHC 4バルブ			OHV 2バルブ		OHV 2バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	4×75×85				4×75×85		3×72.5×76			3×72.5×76	3×72.5×76			3×60.4×57		3×60.4×57		2×60.4×57			1×60.4×48		1×48×38
総排気量(cm)	1,502				1,502		941			941	941			490		490		327			138		68
点火プラグ	NGK DCPR6E				NGK DCPR6E		NGK DCPR6E			NGK DCPR6E	NGK DCPR6E			NGK MR6K-9		NGK MR6K-9		NGK MR6K-9			NGK CPR6EA-9		NGK CR6HSA
エンジンオイル容量(リットル)	4.0				4.0		2.7			2.7	2.7			1.5		1.5		1.0			0.7		0.38
発電容量	12V 27A				12V 27A		12V 19A			12V 19A	12V 19A			12V 14A		12V 14A		12V 12A (9.9S:12V 6A(OP))			12V 5A(OP)		—
チルト&トリム方式	PTT				PTT		PTT			PTT	マニュアルトリム&ガスアシストチルト			マニュアルトリム&ガスアシストチルト		PTT		マニュアル/PT			マニュアル		マニュアル
減速比	2.59(29:36×12:25)				2.59(29:36×12:25)		2.27(11:25)			2.27(11:25)	2.27(11:25)			2.09(11:23)		2.09(11:23)		2.08(12:25)			1.92(12:23)		2.15(13:28)
環境保全型ガソリン船外機関 証書交付番号	29海洋 第0002号	20海洋 第0006号	20海洋 第0005号	20海洋 第0004号	20海洋 第0006号	20海洋 第0004号	21海洋 第0001号	22海洋 第0011号	22海洋 第0010号	21海洋 第0001号	21海洋 第0001号	22海洋 第0011号	22海洋 第0010号	26海洋 第0002号	26海洋 第0001号	26海洋 第0002号		24海洋 第0002号	24海洋 第0001号	24海洋 第0003号	27海洋 第0004号	27海洋 第0003号	—

■船外機種種名の説明:E:エレクトリックスターター仕様 H:ティラーハンドル仕様 Q:マニュアルトリム&ガスアシストチルト仕様 T:PTT仕様
●重量はプロペラ付きの数値です。 ●エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

装備品一覧 (○は標準装備、—は装備品に含まれません)全機種予備検査付きです。

		100BT	90AT	80AT	70AT	90ATH	70ATH	60AT	50AT	40AT	60ATH	60AQH	50AQH	40AQH	30AQH	25AQH	30ATH	30AT	20A	15A	9.9B	6A	5A	2
ボディカラー	ブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ニューホワイト	○	○	—	○	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	マットブラック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
プロペラ		○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○(12)	○(10)	○(12)	○(12)	○(10)	○(9)	○S(10)L(8)	○(7)	○(6-1/2)	○(5-3/8)
ティラーハンドル		—	—	—	—	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○
リモートコントロールボックス		○※2	○※2	○※2	○※2	—	—	○※2	○※2	○※2	—	—	—	—	—	—	—	○※2	—	—	—	—	—	—
リモートコントロールケーブル		○※3	○※3	○※3	○※3	—	—	○※3	○※3	○※3	—	—	—	—	—	—	—	○※3	—	—	—	—	—	—
タコメーター		○	○	○	○	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
マルチファンクションゲージ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フューエルタンク		○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(25L)	○(12L)	○(12L)	○(12L)	○(内臓式1L)	○(内臓式1L)	○(内臓式0.9L)
フューエルホース		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
ドラッグリンク		—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—

※1: プロペラサイズは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
※2: リモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウント・トップマウント・フラッシュマウント)お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
※3: リモートコントロールケーブルの長さは選択式です。お求めのスズキ・マリン商品取扱店にご相談ください。
納期につきましては、お求めのスズキ・マリン商品取扱店にお問合せください。